

Oil-Alert

Oil-Alert is een 100% natuurlijk product voor het reinigen & afbraak van petrochemische vloeistoffen voor o.a.:

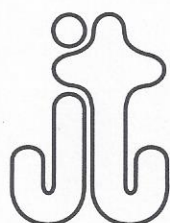
Benzine, Diesel en Nafta producten
Hydroliek en Synthetische Oliën
Benzeen, Wasbenzine en Verfverdunner
Transmissie Oliën

Gebruiksaanwijzing: (is afhankelijk van situatie en beschikbaar Materieel)

- Schudt de kan voor gebruik ca. 1 minuut
- Vermeng **Oil-Alert** met water naar de gewenste concentratie
- Giet het verdunde product over de vervuiling en gebruik een bezem/borstel
- Laat dit 5 tot 10 minuten intrekken
- Spoel of spuit dit product af/weg

100% geconcentreerd product verdunnen met water:

- 1:20 Bij Zware verontreiniging
- 1:25 Bij Normale verontreiniging
- 1:50 Bij Lichte verontreiniging



JUMBO Totaal b.v.

INDUSTRIËLE REINIGINGS- EN ONDERHOUDSPRODUKTEN

Achterzeedijk 57, unit 17
Postbus 83
2990 AB BARENDRECHT
Tel. 0180 619009
Fax 0180 619473
reiniging@jumbototaal.com
www.jumbototaal.com

OIL-ALERT

-1-

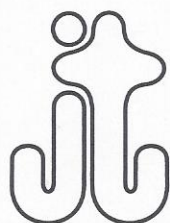
Olieverontreinigingen zijn altijd schadelijk voor het milieu. Het is daarom raadzaam zoveel mogelijk olie te absorberen (d.m.v. matten of korrels) en op verantwoorde manier af te voeren via een erkende afvalverwerker of een afvalstoffendepot.

Olie of brandstof die over grotere oppervlakken is verspreid kan op een milieuverantwoorde manier worden weggespoeld mits daarbij gebruik wordt gemaakt van een specifieke wegdek ontvetter zoals **OIL-ALERT** (lange emulsiestabiliteit, niet toxisch, volledig biologisch afbreekbaar, versnelt de biologische afbraak van olie en beperkt derhalve de milieuschade).

De bedoeling van reinigingsmiddelen is een **emulsie** vormen van olie en water zodat de olie wegspoelbaar is en de weg dus gereinigd wordt. Daarom zitten in OIL-ALERT o.a. oppervlakte actieve stoffen die het natuurlijke spanningsverschil (afstotende werking) tussen water en olie neutraliseren. Het principe is vergelijkbaar met een scheutje Dreft bij de vaatwas, olie en vet laten zich dan gemakkelijker in water oplossen.

Een aantal voorwaarden zijn daarbij noodzakelijk voor een goed resultaat:

- Er moet voldoende water (vermengd met reinigingsmiddel) beschikbaar zijn om de olie volledig te kunnen opnemen (emulgeren). Voor diesel is dat ongeveer 1:1 m.a.w. om 1 liter diesel 'op te lossen' is ongeveer 1 liter 'water' nodig. Voor 1 liter motorolie is 1,5 tot 2 liter met water verdunde **OIL-ALERT** nodig.
- Water emulgeert zelfs na toevoeging van een reinigingsmiddel niet vanzelf met olie; daarvoor **moet het reinigingsmiddel goed met de olie worden vermengd**. Dit kan met een bezem of d.m.v. een gerichte hoge druk straal. Voor diesel kan de 5 à 6 bar werkdruk van een goede Gloria spuit voldoende zijn indien die direct op de verontreiniging wordt gericht. Borstelen zal het resultaat altijd nog verbeteren. Hoe dikker de olie, hoe meer reinigingsmiddel en hoe meer inspanning (borstelen) nodig is.
- In principe maakt de **manier van toepassen** niet uit. Het reinigingsmiddel aanbrengen met een gieter, een LD spuit of een Hosemaster, zolang er maar voldoende vloeistof voor handen is en e.e.a. goed wordt vermengd.
- **Gieter:** Snel en ruim aanbrengen van reinigingsmiddel, vermenging geheel afhankelijk van het borstelen. Steeds maximaal 10 liter beschikbaar, dan weer materiaal aanmaken en bijvullen.



JUMBO Totaal b.v.

INDUSTRIËLE REINIGINGS- EN ONDERHOUDSPRODUKTEN

Achterzeedijk 57, unit 17
Postbus 83
2990 AB BARENDRECHT
Tel. 0180 619009
Fax 0180 619473
reiniging@jumbototaal.com
www.jumbototaal.com

LD Spuit: Betere verdeling, bijv. bij dieselloespoor. Bij dikkere olie is meer tijd nodig om voldoende vloeistof te doseren. (Vooral bij spuitjes met lage druk en weinig doorlaatvolume). Door de geringe druk is reeds enige vermenging mogelijk, afhankelijk van de soort spuit en de verontreiniging. Borstelen blijft altijd aan te bevelen. Steeds maximaal 10 liter beschikbaar, dan weer bijvullen.

Mengverhouding: met **OIL-ALERT** is een mengverhouding van 1:50 meestal voldoende voor een goed resultaat. Bij geringe dosering van het aantal liters (bijv. bij LD spuit) kan een sterkere mengverhouding positief werken (max. 1:30) Ook de soort olie kan een rol spelen. Minerale olie is wat gemakkelijker 'op te lossen' dan synthetische olie. Als het resultaat tegenvalt is de keuze: of wat meer reinigingsmiddel doseren, of sterker geconcentreerd aanbrengen.

Reinigingsmiddel in laten trekken alvorens weg te spoelen? Enkele minuten laten inwerken kan nooit kwaad omdat veel wegdekken poreus zijn. Daardoor is de olie vaak (gedeeltelijk) in de poriën getrokken. Die olie wordt dan niet geraakt door het borstelen en dus ook niet 'opgelost'. Nadat het wel vermengde deel wordt weggespoeld komt de olie uit de poriën daarna omhoog waardoor de weg glad blijft. Afhankelijk van de soort verontreiniging, ondergrond etc. zijn er twee opties:

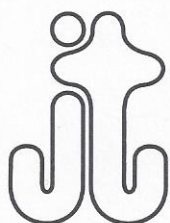
Bij relatief lichte verontreiniging: Reinigingsmiddel aanbrengen en goed doorborstelen. Enige minuten laten inwerken zodat reinigingsmiddel in de poriën kan dringen en de olie omhoog werkt. Daarna nog een keer borstelen om de opgetrokken olie alsnog goed te vermengen. Daarna wegspoelen.

Bij zwaardere verontreiniging: Reinigingsmiddel aanbrengen, goed doorborstelen en wegspoelen (de oplossing is dan 'verzadigd'. Wederom nieuw reinigingsmiddel aanbrengen, enige minuten laten inwerken, borstelen en wegspoelen of zelfs zo achter laten.

Verontreiniging wegspoelen of laten liggen? Dit is ook weer afhankelijk van de omstandigheden. Bij lichte verontreinigingen (bijv. een dieselspoor) wordt uit praktisch oogpunt soms gekozen om niet na te spoelen. Voorwaarde is dan wel dat de verontreiniging ruim en goed is vermengd met reinigingsmiddel. (bijv. door gebruik van de Hosemaster). Dit gebeurt met name op drukke wegen waar het verkeer de relatief lichte verontreiniging over een groot oppervlak snel zal verspreiden.

Indien het een zwaardere verontreiniging betreft is wegspoelen altijd aan te raden vanwege de volgende overwegingen:

OIL-ALERT zorgt (in tegenstelling tot de meest alkalische reinigingsmiddelen die z.g. snelscheidend zijn) voor een **lange, stabiele emulsie**. D.w.z.: Als de olie eenmaal is geëmulgeerd blijft deze langdurig in oplossing. De kans blijft echter bestaan dat (een deel van) de olie zich na enige tijd toch afscheid waardoor de gladheid weer terug kan keren.



JUMBO Totaal b.v.

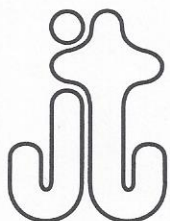
INDUSTRIËLE REINIGINGS- EN ONDERHOUDSPRODUKTEN

Achterzeedijk 57, unit 17
Postbus 83
2990 AB BARENDRECHT
Tel. 0180 619009
Fax 0180 619473
reiniging@jumbototaal.com
www.jumbototaal.com

- Bovendien is na het wegspoelen vaak pas goed te zien of de ondergrond stroef is en dus of een verdere behandeling wellicht nodig is.
- Mede vanwege de lange emulsiestabiliteit versnelt **OIL-ALERT** de afbraak van de olierestanten. Deze afbraak werkt het beste in berm of riool m.b.v. de daar reeds aanwezige bacteriën. Ook milieutechnisch is het dus aan te bevelen om de verontreiniging weg te spoelen.
- **Aantasting wegdek.** Met name dieselolie en sommige soorten hydrauliek olie tasten vaak het asfalt aan. Hierdoor verweekt als het ware de asfalt toplaag waardoor deze vervolgens nauwelijks stroef te krijgen is. Veel te vaak trekt men dan de conclusie dat het reinigingsmiddel niet goed werkt! Een sterker (agressiever) reinigingsmiddel zou een dergelijke situatie echter juist verergeren! **Wat te doen:** Zo goed mogelijk reinigen met **OIL-ALERT** om verdere aantasting van de olie te voorkomen. Daarna eventueel wat absorptiekorrels aanbrengen om het wegdek weer stroef te maken. Geen zand of 'gewone kleikorrels' strooien want daarvan wordt een nat wegdek nog gladder! Op **ZOAB** wegdekken altijd alleen maar spoelen met **OIL-ALERT** en ruim naspoelen met water. Géén korrels strooien, die verstopen de open structuur.

Wij hopen hiermee voldoende informatie te hebben verschaft om de toepassing van **OIL-ALERT bij olieverontreinigingen** succesvol aan te pakken. Uiteraard zijn wij altijd bereid verdere vragen persoonlijk te beantwoorden.

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids- en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigens



JUMBO Totaal b.v.

INDUSTRIËLE REINIGINGS- EN ONDERHOUDSPRODUKTEN

Achterzeedijk 57, unit 17
Postbus 83
2990 AB BARENDRECHT
Tel. 0180 619009
Fax 0180 619473
reiniging@jumbototaal.com
www.jumbototaal.com